

Liebe Nachbarinnen und Nachbarn an der Falkenstraße und am Kalkumer Feld,

immer wieder werde ich auf die u.a. auf die Verkehrssituation auf der Falkenstraße und auf der Straße Kalkumer Feld angesprochen.

Der Begegnungsverkehr ist besonders im Winter an den steileren Stellen wegen der Raumeige der Straße nur eingeschränkt möglich. Beklagt wird, dass Fahrzeuge im Begegnungsverkehr nicht überall passieren können und es manchmal zu einem Rückstau deswegen kommt.

Viele Mitbürger schlagen vor, eine Einbahnstraße von der Falkenstraße (ab Einmündung Waldstraße) über Kalkumer Feld zu führen.

Mit diesem Fragebogen möchte ich ein Stimmungsbild einholen, wie die betroffenen Anlieger die Situation beurteilen.

Argumente

PRO – Einbahnstraße

Es kommt durch eine Einbahnstraße zu einem zügigeren Verkehrsfluss. Insbesondere bei Straßenglätte wäre die Straße sicherer zu passieren. Durch die Vermeidung der Ausweichmanöver wird Zeit und Nerven gespart. Die Abgasmenge und der Verkehrslärm wird durch den gleichmäßigeren Verkehrsfluss reduziert.

CONTRA – Einbahnstraße

Eine Einbahnstraße zwingt dazu, nicht den kürzeren Weg zu wählen sondern den vorgeschriebenen Weg. Dadurch kommt es zu insgesamt deutlich längeren Wegen, mehr Abgasen, mehr Verkehrslärm. Da dann alle Fahrzeuge aus dem Bereich die Kreuzung Kalkumer Feld/Hochdahler Straße als Ausfahrt nutzen müssen, kommt es hier zu einer Überlastung. Fahrzeuge der Müllabfuhr „verstopfen“ eine längere Zeit die Straße, ohne dass man eine Ausweichmöglichkeit hat.

Mit besten Grüßen

Adelheid Heptner

PS: Öffentliche Sondersitzung der *BmU*-Fraktion zur Standortfrage Feuerwache Hochdahl: 15.04.
20:00 Uhr Carl-Fuhlrott Schule Raum 2



Bitte hier abtrennen und einfach in einen Briefumschlag an mich schicken oder in meinen Briefkasten einwerfen.

Ja zur Einbahnstraße

Nein zur Einbahnstraße

***BmU* zu Händen Frau**

Adelheid Heptner

**Falkenstraße 7
40699 Erkrath**

Vorname / Name: _____

Straße / Hausnr.: _____

Tel.: _____

E-Mail: _____

Bitte informieren sich über weitere Aktivitäten

